

FairCharter *

Ugovor o charteru plovila



FairCharter ugovor*

Ovaj je ugovor kreirao YACHT-POOL na temelju višedecenijskog iskustva.

Ugovor je uravnotežen i pošten za primatelja i davatelja usluge.

© **copyright** YACHT-POOL Versicherungs Service GmbH
® **registered** YACHT-POOL is an international registered trademark. Business: activity: yacht- and charterskipper insurances.

I. Posrednik:

Posrednik: _____

Ulica: _____

Poštanski broj: _____

Mjesto: _____

Telefon: _____

Faks: _____

Email: _____

Charter tvrtka-davatelj usluge smještaja na plovilo:

Strasse: _____

PLZ: _____

Ort: _____

Telefon: _____

Fax: _____

Email: _____

Primatelj usluge smještaja na plovilo: Ime: _____ Prezime: _____

Ulica: _____ Poštanski broj: _____ Mjesto: _____

Telefon: _____ Faks: _____ Mobitel: _____

E-mail: _____

II. Predmet ugovora:

Primatelj usluge charterira sljedeće plovilo: Jedrilicu Motornu jahtu Katamaran

Tip: _____ Maksimalni broj osoba: _____

Pribor/posebna oprema/dodatna oprema/posebni dodaci (vidi prilog)

(Transitlog/ Permit je obavezan – zakonski propisan – i plativ na licu mjesta): da ne

III. Razdoblje chartera:

Predaja plovila: Datum _____ Vrijeme _____ Baza _____

Povrat plovila: Datum _____ Vrijeme _____ Baza _____

Uključuje mogućnost noćenja na plovilu: do _____ Vrijeme _____

IV. Planirano područje plovidbe: _____

V. Cijena chartera:

Cijena chartera (uključujući poreze, osiguranje od odgovornosti/kasko): EURO _____

Završno čišćenje, plativo na licu mjesta: EURO _____

Posebna oprema / posebni dodaci, plativo na licu mjesta: EURO _____

Ukupna cijena chartera: EURO

Cijena chartera obuhvaća korištenje plovila (+ opreme) od strane primatelja, njezino prirodno trošenje (npr. štete uslijed zamora materijala), vez te davanja, pristojbe i porezi na stalnom vezu (iznimka: transitlog, permit), kao i osiguranje od odgovornosti prema trećima i kasko osiguranje plovila.

VI. Odredba o storniranju:

Ako primatelj raskine ugovor o charteru, nastat će sljedeći troškovi storniranja u odnosu na cijenu najma:

u slučaju storniranja do 90 dana prije početka chartera: _____ % cijene chartera

u slučaju storniranja od 90. do 61. dana prije početka chartera: _____ % cijene chartera

u slučaju storniranja unutar 60 dana prije početka chartera: _____ % cijene chartera

Izričito se preporučuje sklapanje osiguranja od otkaza putovanja/chartera već u trenutku potpisivanja ugovora.

VII. Modalitet plaćanja:

Plaćanje cijene chartera vrši se u sljedećim obročnim plaćanjima (2 rate):

_____ % naknade za charter dostiže u roku od 10 dana od sklapanja ugovora: EURO

_____ % naknade za charter plaća se najkasnije 6 tjedana prije početka čartera: EURO

Uplate se vrše u gotovini, putem obračunskog čeka ili bankovnom doznakom na

račun br.: _____ banka: _____

broj banke: _____ vlasnik računa: _____

Ako ugovorena plaćanja ne budu izvršena u roku, davatelj usluge nakon upućene opomene, koja ostane bez uspjeha, ima pravo raskinuti ugovor o charteru i plovilo dati u charter nekom drugom. Iznos izgubljene dobiti dužan je naknaditi primatelj usluge. Ugovor stupa na snagu kada se davatelju ili posredniku u roku od 10 dana od datuma izdavanja dostavi potpisani primjerak ugovora. Primitak čitave uplate cijene chartera, davatelj potvrđuje slanjem „Bordpass-a“ primatelju usluge.

VIII. Posada:

Broj članova posade (uključujući zapovjednika): _____ predviđeni maksimalni

Primatelj usluge je dužan **najkasnije 4 tjedna prije** početka chartera davatelju imenovati sve osobe koje će se ukrca-
ti (posada) putem priloženog popisa.

IX. Dozvole za upravljanje/ ostali dokazi osposobljenosti

Primatelj jamči da posjeduje za izabrano područje plovidbe odgovarajuću dozvolu za plovidbu morem ili da ga jedan član posade prati kao zapovjednik s odgovarajućim dokazom o osposobljenosti, te da osim toga on ili njegov zapovjednik posjeduju sva potrebna navigacijska i pomorska znanja i iskustva kako bi sigurno upravljali charteriranim plovilom za planiranu rutu plovidbe na otvorenom moru pod jedrima i/ili motorom, uzimajući u obzir odgovornost za posadu i plovilo. Primatelj se obvezuje charterirano plovilo tretirati kao svoje vlasništvo u skladu s pravilima dobre pomorske prakse te isto koristiti uz uvažavanje zakonskih odredaba i uredba područja kojima plavi.

Važno: primatelj usluge/zapovjednik snosi punu odgovornost prema davatelju usluge i osiguravatelju za posadu, plovilo, opremu i inventar.

U slučaju da primatelj usluge nije zapovjednik, pristupa niže imenovani zapovjednik ovom ugovoru potpisivanjem istog, a posjeduje sljedeće dozvole za upravljanje plovilima, dozvole za jedrenje odnosno svjedodžbe iz radiofonije:

zapovjednik: ime: _____ prezime: _____

(tip, br., datum izdavanja, izdavatelj): _____

X. Osiguranja/kaucija/franšiza

Za plovilo postoji osiguranje od odgovornosti prema trećim osobama kao i kasko osiguranje. Kaucija za materijalne štete na unajmljenom plovilu i predmetima opreme u skladu s točkom X. „Općih uvjeta FairChartera 08“ za štete na plovilu i predmetima opreme iznosi:

EURO

Visina obveznog osiguranja od odgovornosti (bez franšize) opreme u skladu s točkom X. „Općih uvjeta FairChartera 08“ za štete nanесene osobama i materijalne štete iznosi minimum 1 milijun eura.

VAŽNO: Iznajmljivanje se vrši uz priznavanje priloženih „Općih uvjeta FairChartera 08“, koji čine sastavni dio ovog ugovora i koje primatelj usluge svojim potpisom prihvaća.

Posebni dogovori su zaključeni: ne da (vidi prilog _____)

Mjesto _____ datum _____ potpis primatelja usluge: _____

Mjesto _____ datum _____ potpis zapovjednika: _____
(ako nije identičan s primateljem)

Mjesto _____ datum _____ potpis posrednika (u. z.): _____
(ili vlasnika ili davatelja usluge)